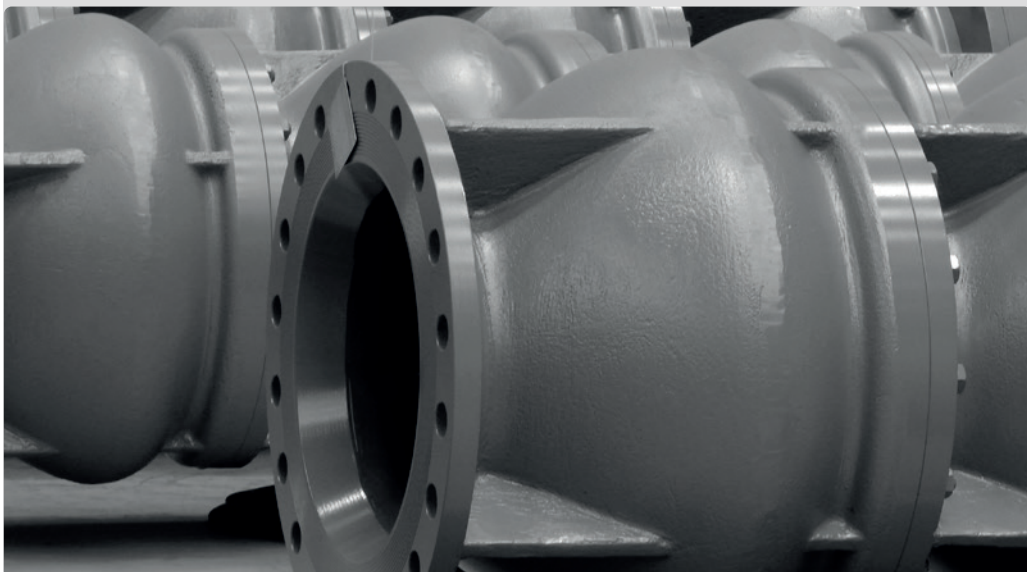




Применения:

- Водоснабжение
- Иригация
- Горная промышленность
- Нефть и газ
- ТЭЦ



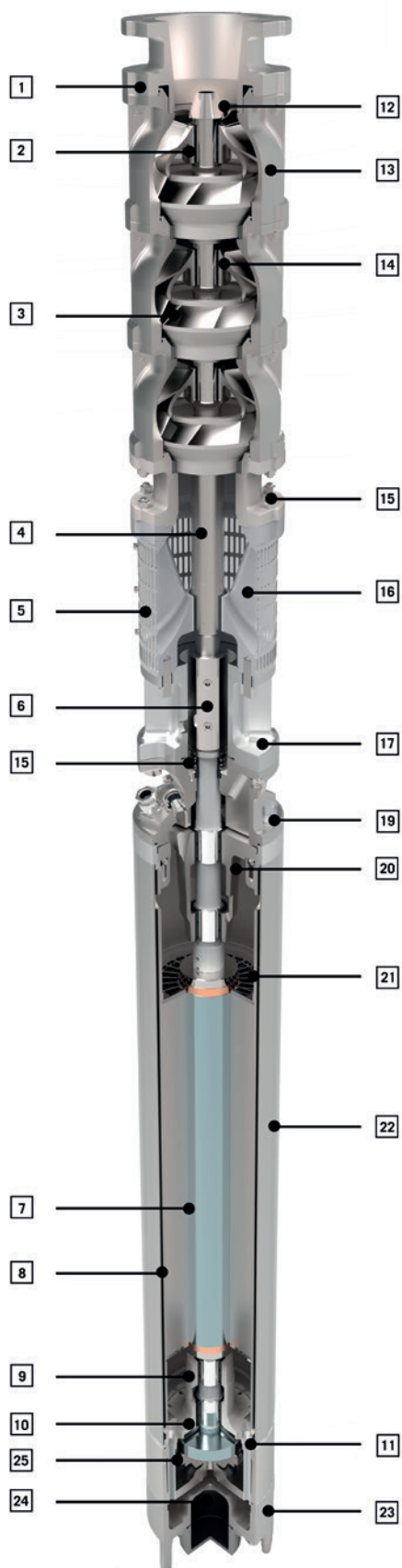
Насосные агрегаты INDAR серии UGP представляют собой моноблочные погружные многоступенчатые насосы, специально сконструированные для перекачки чистой или слегка загрязненной воды в различных областях применения.

Многоступенчатые насосы INDAR серии UGP оборудованы погружными водозаполненными двигателями, предназначенными для постоянной работы в погружном состоянии. Все детали насоса и электродвигателя разрабатываются и производятся на заводе INDAR, расположенном в Испании.

Насосные агрегаты серии UGP специально разработаны для эксплуатации в узких и глубоких скважинах. Различные типы установки и широкий ассортимент материалов делают насосы серии UGP универсальным решением самых разнообразных задач.



Величина	Значение
Расход	50 м ³ /ч - 8 000 м ³ /ч
Напор	30 м - 1 000 м
Мощность	30 кВт - 4 000 кВт
Напряжение	380 В - 13 800 В
Скорость вращения	750 - 3000 об/мин
Материалы	Чугун, нержавеющая сталь (304, 316, 904L, Дуплекс, Супердуплекс)
Тип установки	Вертикальная, Вертикальная с рубашкой охлаждения, Горизонтальная с рубашкой охлаждения, Наклонная, С нижним всасом



Варианты установки	Материалы
<ul style="list-style-type: none"> •Вертикальная в скважине •Вертикальная с рубашкой охлаждения •Горизонтальная •Бустерная установка •Наклонная •На понтоне •С нижним всасом •Параллельная установки 	<ul style="list-style-type: none"> Чугун Нержавеющая сталь: 304 316 904L Дуплекс Супердуплекс

Насосы серии UGP - надежное и универсальное решение для различных задач в широком диапазоне рабочих параметров подач и напоров.

Перечень деталей
1. Напорный патрубок
2. Втулка
3. Рабочее колесо
4. Вал насоса
5. Фильтр
6. Муфта
7. Ротор
8. Статор
9. Радиальный подшипник
10. Диск
11. Осевой подшипник
12. Заглушка
13. Корпус насоса
14. Радиальный подшипник
15. Фланец ступени
16. Всасывающий патрубок
17. Фланец муфты
18. Механическое уплотнение
19. Фланец электродвигателя
20. Корпус верхнего подшипника
21. Обмотки статора
22. Корпус двигателя
23. Основание
24. Компенсационная мембрана
25. Рабочее колесо внутренней системы охлаждения